

BY-LAW NO. T-7.42

**A BY-LAW TO AMEND BY-LAW NO. T-7,
A BY-LAW RELATING TO PARKING
METERS, PARKING ZONES, AND PAY
AND DISPLAY MACHINES**

ENACTED:

WHEREAS local governments may make by-laws pursuant to the *Local Governance Act*;

AND WHEREAS local governments may make by-laws for municipal purposes respecting, subject to the *Motor Vehicle Act*, the use of vehicles, streets and parking;

NOW THEREFORE, BE IT ENACTED by the Council of the City of Fredericton and pursuant to the authority vested in it by the *Local Governance Act*, S.N.B. 2017, c.18, as amended, as follows :

1. By-law No. T-7, A By-law Respecting Parking Meters, Parking Zones, and Pay and Display Machines is amended adding the following streets under Schedule "A" as follows:

<u>Street</u>	<u>Limits</u>	<u>Side</u>
Northumberland Street (Zone C)	By Virtual Payment George Street to Charlotte Street	West
Westmorland Street (Zone C)	By Virtual Payment George Street to Charlotte Street	West
Carleton Street (Zone A)	By Virtual Payment George Street to Charlotte Street	East
Saint John Street (Zone B)	By Virtual Payment George Street	East

ARRÊTÉ N° T-7.42

**ARRÊTÉ MODIFIANT L'ARRÊTÉ N° T-7,
ARRÊTÉ CONCERNANT LES
PARCOMÈTRES, LES ZONES DE
STATIONNEMENT ET LES
HORODATEURS**

ADOPTÉ :

ATTENDU que les gouvernements locaux peuvent établir des arrêtés en vertu de la *Loi sur la gouvernance locale*;

ET ATTENDU que les gouvernements locaux peuvent établir des arrêtés à la *Loi sur les véhicules à moteurs*, l'utilisation des véhicules à moteurs, les rues et du stationnement;

IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU que le conseil municipal de la Ville de Fredericton édicte, conformément aux pouvoirs que lui confère la *Loi sur la gouvernance locale*, L.N.-B. 2017, ch. 18, tel que modifiée, ce qui suit :

1. L'Arrêté n° T-7, Arrêté concernant les parcomètres, les zones de stationnement et les horodateurs, est modifié en ajoutant les rues suivantes à l'annexe « A » comme qui suit :

<u>Rue</u>	<u>Limites</u>	<u>Côté</u>
rue Northumberland (zone C)	par paiement virtuel de la rue George à la rue Charlotte	ouest
rue Westmorland (zone C)	par paiement virtuel de la rue George à la rue Charlotte	ouest
rue Carleton (zone A)	par paiement virtuel de la rue George à la rue Charlotte	est
rue Saint John (zone B)	par paiement virtuel de la rue George à	est

By-law/Arrêté no T-7.42

	to Charlotte Street		la rue Charlotte
Church Street (Zone B)	By Virtual Payment George Street to Charlotte Street	West	par paiement virtuel de la rue George à la rue Charlotte

2. The said by-law is further amended by adding the following streets under Schedule “B” as follows:

2. Ledit arrêté est d’autant plus modifié par l’ajout des rues suivantes à l’annexe « B » comme qui suit :

<u>Location</u>	<u>Rate (inc. HST)</u>	<u>Emplacement</u>	<u>Tarif (TVH comprise)</u>
Northumberland Street, west, George Street to to Charlotte Street (Zone C)	\$5.00/day or \$24.00/Annual Resident Parking Permit	La rue Northumberland, côté ouest, de la rue George à la rue Charlotte (zone C)	5,00 \$/jour ou 24,00 \$/permis de stationnement annuel pour les résidents
Westmorland Street, west, George Street to to Charlotte Street (Zone C)	\$5.00/day or \$24.00/Annual Resident Parking Permit	La rue Westmorland, côté oest, de la rue George à la rue Charlotte (zone C)	5,00 \$/jour ou 24,00 \$/permis de stationnement annuel pour les résidents
Carleton Street, east, George Street to to Charlotte Street (Zone A)	\$5.00/day or \$24.00/Annual Resident Parking Permit	La rue Carleton, côté est, de la rue George à la rue Charlotte (zone A)	5,00 \$/jour ou 24,00 \$/permis de stationnement annuel pour les résidents
Saint John Street, east, George Street to to Charlotte Street (Zone B)	\$5.00/day or \$24.00/Annual Resident Parking Permit	La rue Saint John, côté est, de la rue George à la rue Charlotte (zone B)	5,00 \$/jour ou 24,00 \$/permis de stationnement annuel pour les résidents
Church Street, west, George Street to to Charlotte Street (Zone B)	\$5.00/day or \$24.00/Annual Resident Parking Permit	La rue Church, côté ouest, de la rue George à la rue Charlotte (zone B)	5,00 \$/jour ou 24,00 \$/permis de stationnement annuel pour les résidents

3. The said by-law is further amended by adding the following to Regent Street Carpark in Rate (inc. HST) under Schedule “B” after “Permit”:

3. Ledit arrêté est d’autant plus modifié par l’ajout de ce qui suit du Parc-autos de la rue Regent au Tarif (TVH comprise) à l’annexe « B » après « permis de stationnement »:

\$5.00/day or

5,00 \$/jour ou

4. The said by-law is further amended by adding a new subsection 6.03 as follows:

The amendments of the by-laws listed herein, shall not affect any penalty, forfeiture or liability, incurred before such amendments or any proceeding for enforcing the same completed or pending at the time of the amendments; nor shall it repeal, defeat, disturb, invalidate or prejudicially affect any matter or thing whatsoever completed, existing or pending at the time of the amendments, nor further shall these amendments in any way or matter affect the validity or enforceability of any agreement with the City of Fredericton.

First Reading:

Second Reading:

Third Reading:

4. Ledit arrêté est d'autant plus modifié en ajoutant un nouvel article 6.03, comme qui suit :

Les modifications aux arrêtés énumérés ci-dessus n'ont aucun effet sur les peines ou confiscations encourues, ou sur la responsabilité engagée, avant ces modifications, ni sur les procédures d'exécution achevées ou pendantes au moment de celles-ci; elles n'ont pas non plus pour effet d'abroger, d'annuler, de modifier, d'invalider ou d'altérer quoi que ce soit qui serait achevé ou pendant à ce moment. En outre, ces modifications n'ont aucun effet sur la validité ou la force exécutoire d'une entente conclue avec la Ville de Fredericton.

Première lecture :

Deuxième lecture :

Troisième lecture :

Kate Rogers
Mayor/maireesse

Jennifer Lawson
City Clerk/secrétaire municipale